



Spånga 2013-09-18

Stockholms stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm

Remissvar angående Program för Mäljarbanan, Dnr 2011-20093-53.

En utbyggnad av Mäljarbanan till fyra spår tycker vi är bra. Det skapar säkrare trafik, bättre punktlighet och en utökad kapacitet.

Vi ser helst att breddningen av spårområdet i största möjliga utsträckning görs åt Hjulstasidan.

Lunda Företagsområde har idag stickspår in på området och vi uppskattar att detta kommer att vara kvar då befintliga företag transporterar gods på järnvägen. Dessutom vet vi inte vilken utveckling vissa transporter får i framtiden. Lunda är västra Stockholms stora distributionsterminal och sätten att transportera kan mycket väl tänkas svänga till järnvägens fördel.

I Lunda arbetar cirka 4000 personer och de flesta åker idag bil till arbetet. För att stimulera dessa att åka mer kollektivt föreslår vi att Spånga station byggs ut i nordvästlig riktning och en ny ingång till stationen öppnas i företagsområdets sydöstra del. Denna del av företagsområdet är idag obebyggd och vid en utbyggnad skulle de nya hyresgästerna få utomordentligt bra kollektivförbindelser.

Området vid Spånga station är idag biltrafikmässigt mycket trångt och besvärligt med flera trafikljus och flera övergångsställen vilket ger trögflytande trafik och många incidenter då människor skall korsa vägen för att nå stationen. Vi föreslår att Avestagatan flyttas närmare spåren och bussterminalen flyttas närmare Spånga torg. Då skulle vi få en säkrare gångtrafik och ett bättre flyt i trafiken på Avestagatan.

I den sydöstra delen av företagsområdet skulle en in- och utfart på Avestagatan göra trafiken smidigare och undvika en del rundkörningar i området. Detta är därför ett önskemål från Lunda Företagsgrupp.

Med vänlig hälsning
Lunda Företagsgrupp

Håkan Rosander
verksamhetschef